

A white ASKO truck is parked on a cobblestone street at night. The truck has 'ASKO' written on the top of the cab and 'SCANIA' on the front grille. The license plate is 'RK 42738'. The truck is parked in front of a building with green window frames and a green door. A few people are walking on the sidewalk to the left of the truck. The scene is illuminated by streetlights and the truck's headlights.

# Varelogistikk – den glemte faktoren i by- og næringsutviklingen

Ingeborg Briseid Kraft  
Prosjektleder, Bærum kommune

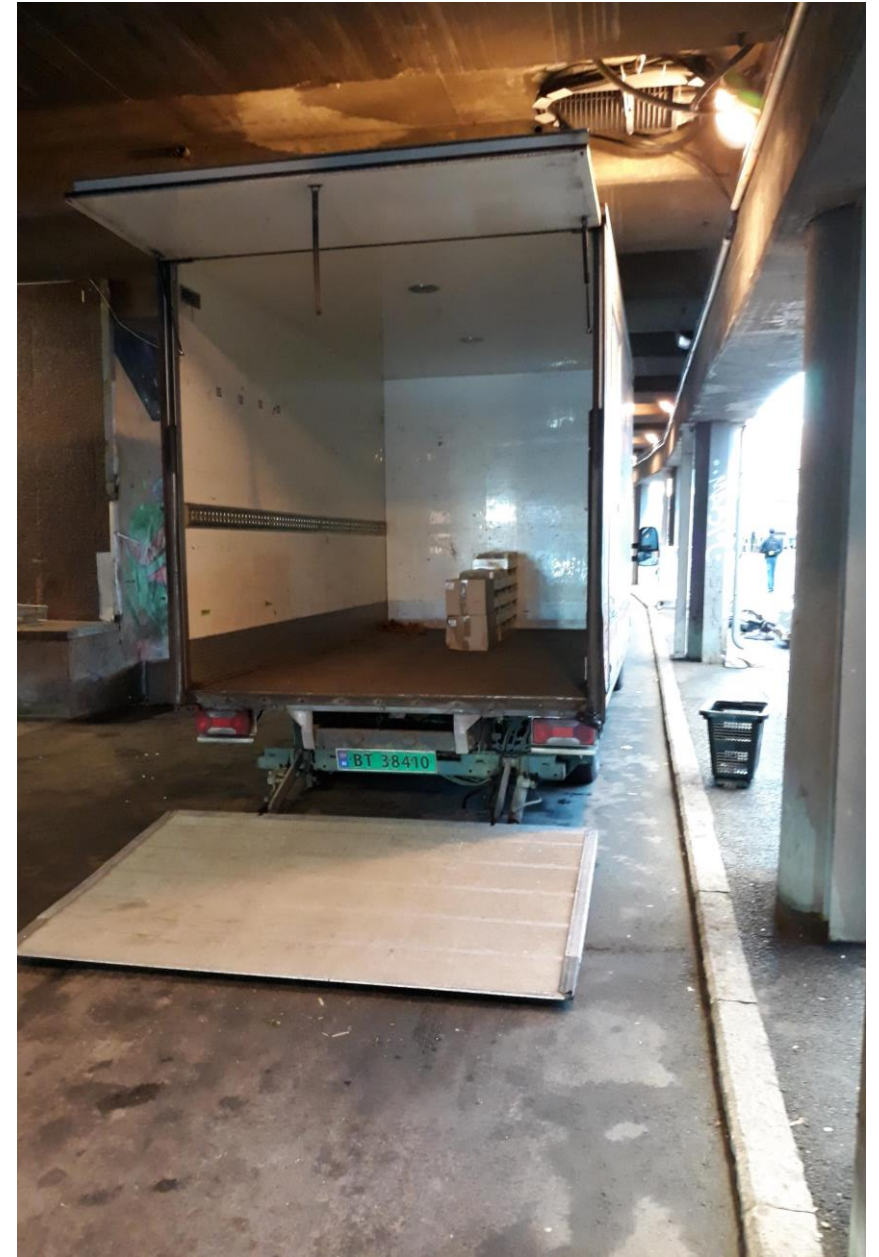
# Dagens situasjon



Barrierer for god trafikkflyt



Barrierer for myke trafikanter og arealbeslag i sentrumsområder



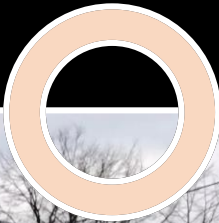
Lav fyllingsgrad (mye luft)



Økt netthandel

➤ Pakkeautomater









**Det ble gjennomført forprosjekter i kommunene for å kartlegge dagens situasjon og foreslå løsninger på utfordringene.**



# Erfaringer fra forprosjektene

- ▶ Mange aktører, ukoordinerte leveranser og lav fyllingsgrad
- ▶ Få utslippsfrie kjøretøy i varetransporten
- ▶ Vare- og lastebiler beslaglegger mye areal i sentrumskjernen
- ▶ Butikkene har liten innflytelse over vareleveringen

Konklusjon 1: Varetransporten\* er ikke bærekraftig.

Konklusjon 2: Det som lønner seg for hver enkelt aktør i markedet gir en dårligere ressursutnyttelse for alle.

**transit** ← **first/last mile**

0% |-----| 100% distance

costs 0% |-----| 100%



# VIV

## Effektiv og fremtidsrettet varelogistikk i E18 Vestkorridoren

### Deltakere:

Oslo, Bærum, Asker, Drammen kommuner

Statens vegvesen

Viken fylkeskommune (prosjekteier)

### Økonomisk støtte:

Miljødirektoratet

Kommunal- og moderniseringsdepartementet

Regionalt forskningsfond Viken



Asker  
kommune



BÆRUM KOMMUNE



DRAMMEN  
KOMMUNE



Statens vegvesen



Oslo



BÆRUM KOMMUNE



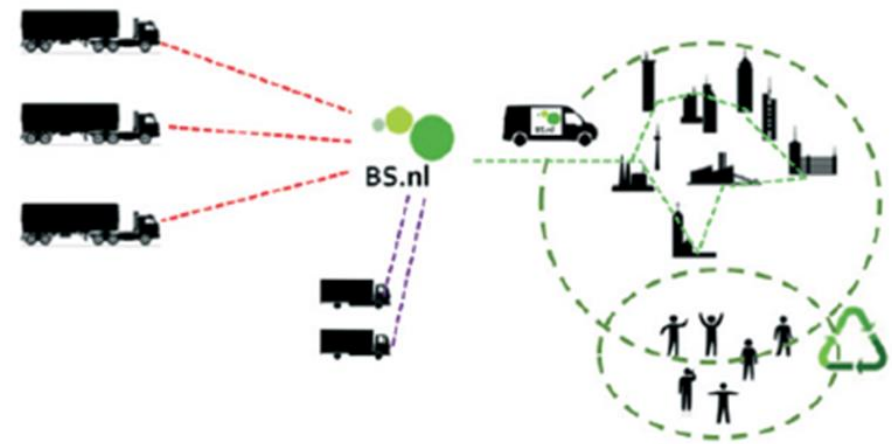
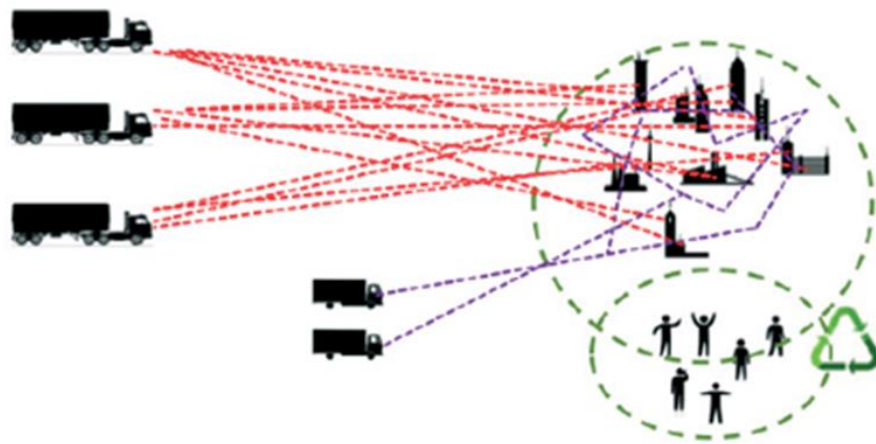
Statens vegvesen

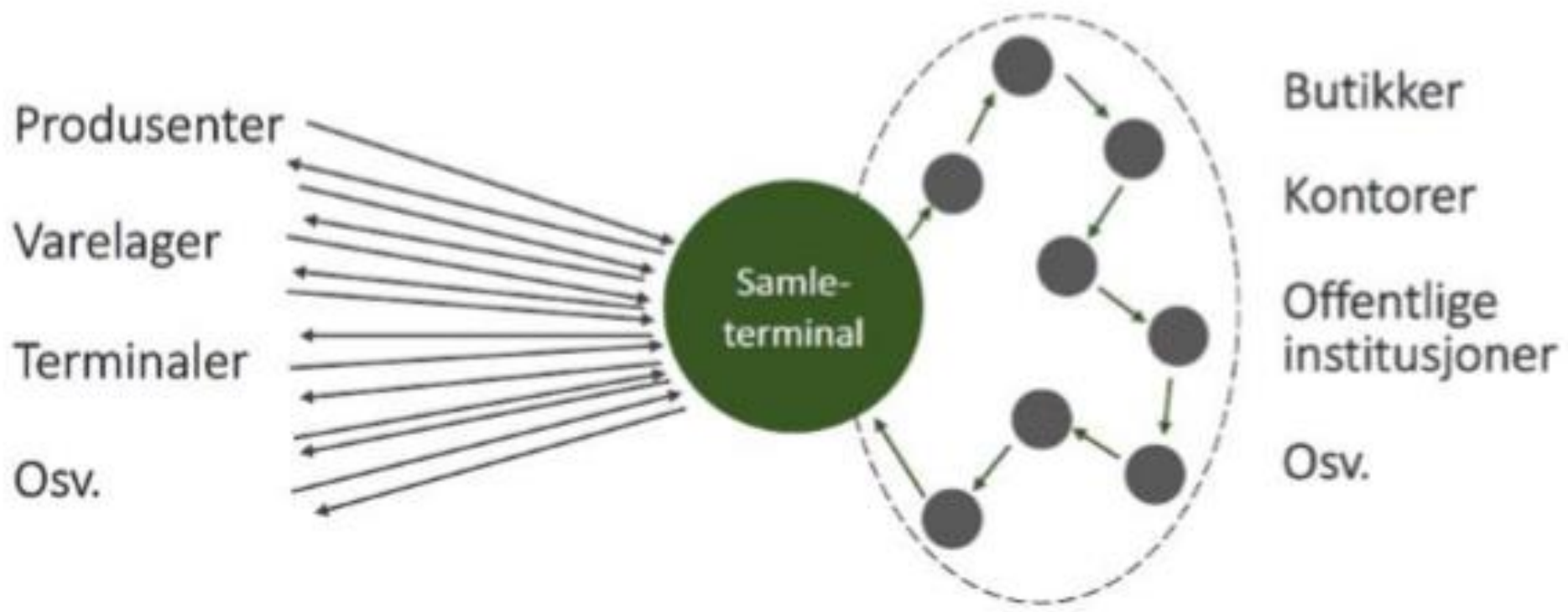


# Mål for prosjektet

- ▶ Attraktive bysentra som innbyr til opphold og fremmer handel.
- ▶ Redusere klimagassutslipp fra varetransport i tråd med hver enkelt kommunes utslippsmål.
- ▶ Effektivitetsgevinst for kommuner, næringsliv og logistikkoperatører gjennom bedre løsninger for varelogistikk.
- ▶ Utvikle og prøve ut bærekraftige løsninger for varelogistikk som kan oppskaleres og gjenbrukes i andre kommuner og regioner.

## Anbefaling fra forprosjektene: Samleterminal (HUB)







**DB** SCHENKER

**Oslo City Hub**



DHL

Posten

Schenker







Tenk om vi ikke hadde bygget felles infrastruktur...





Fra individuelle løsninger og sub-optimalisering

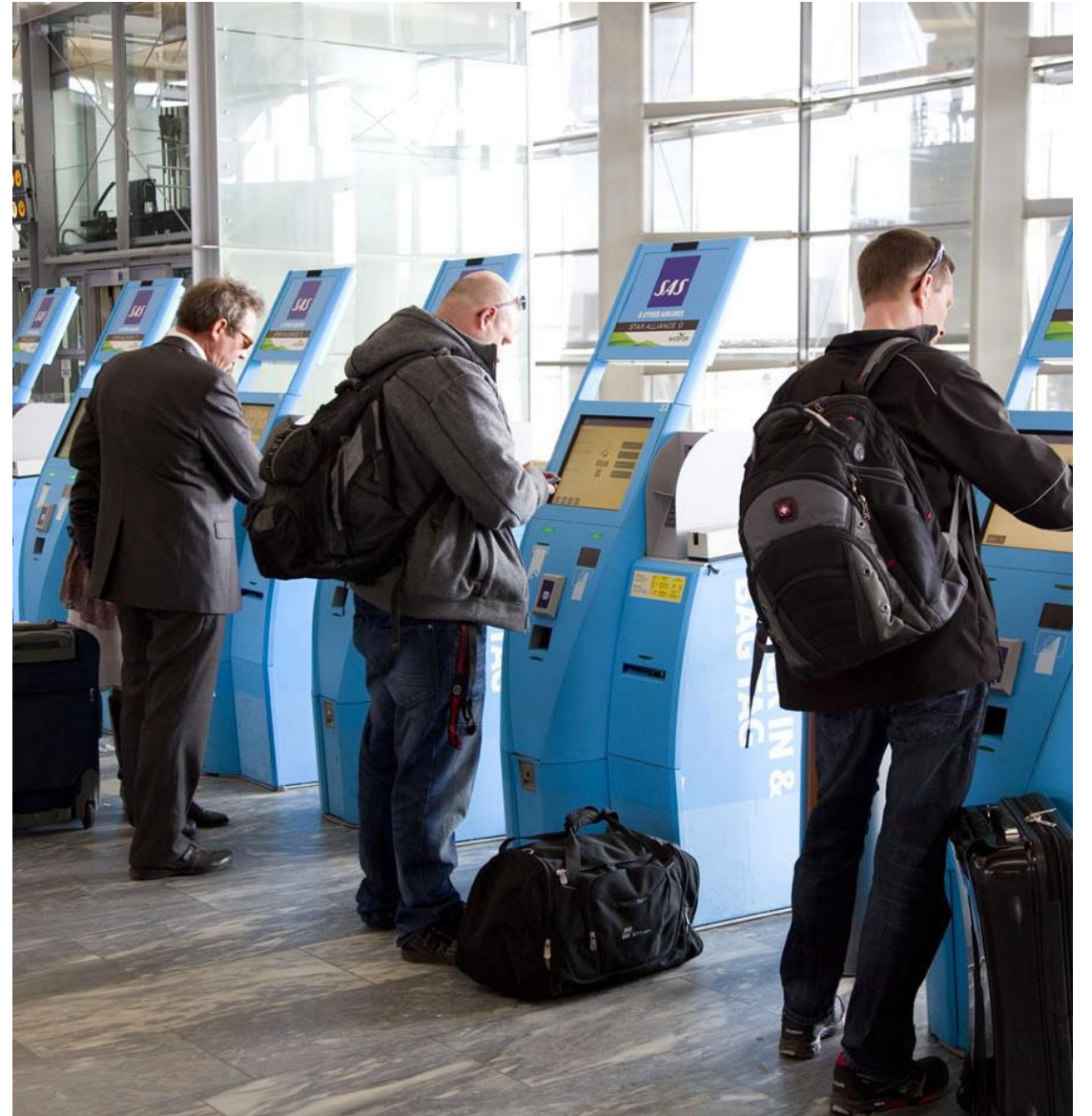
# ...til felles infrastruktur for varelogistikk



**Binnenstadservice, nederland**



**Iboxen, Sverige**



# Velg flyselskap Select your airline

AIRFRANCE 

BRITISH AIRWAYS 

ICELANDAIR 



**norwegian** 

**SAS** 

TURKISH AIRLINES 

UNITED 

widerøe 

A STAR ALLIANCE MEMBER 

OSLO LUTHERAN

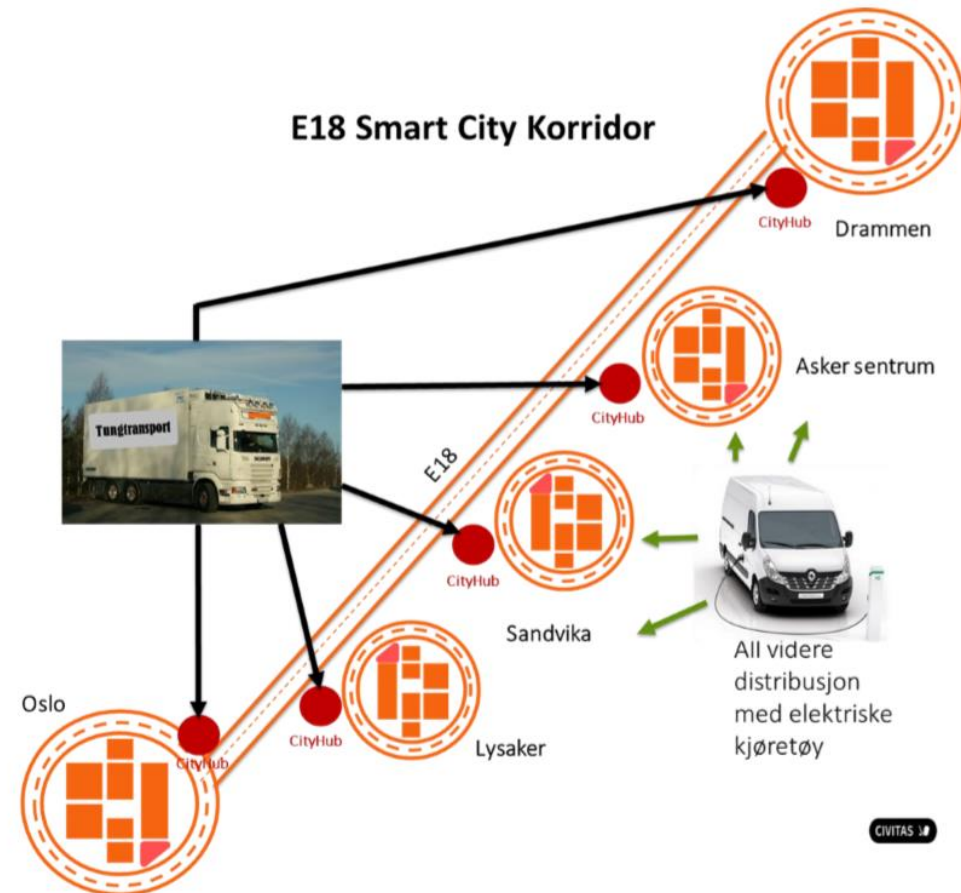




Kommunikasjonsspill  
*Vareflyt*

## Fordeler med felles infrastruktur

- ▶ Økt ruteoptimalisering
- ▶ Fullere kjøretøy og mindre trafikkarbeid
  - ▶ Kostnadsbesparelser
  - ▶ Arealbesparelser
  - ▶ Utslippsbesparelser



# Tilleggsverdier ved en samleterminal

Færre  
vareleveranser

Lagerhold

Hjemlevering  
lokalt

Forutsigbar  
vareleveranse

Håndtering av  
returvarer

Styrket  
konkurranseskraft  
for lokale  
produsenter



*Hvilken rolle må det offentlige ta for å bidra til en effektiv distribusjon av varer?*

*(I tillegg til å lede et regionalt varelogistikkprosjekt)*

*Hvilken rolle må det offentlige ta for å bidra til en effektiv distribusjon av varer?  
Sikre nøytralitet i felles infrastruktur*



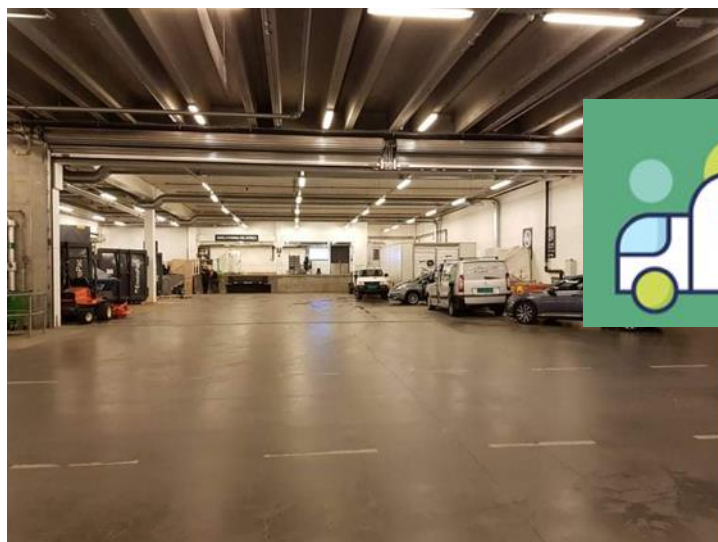
Binnenstadservice, Nederland



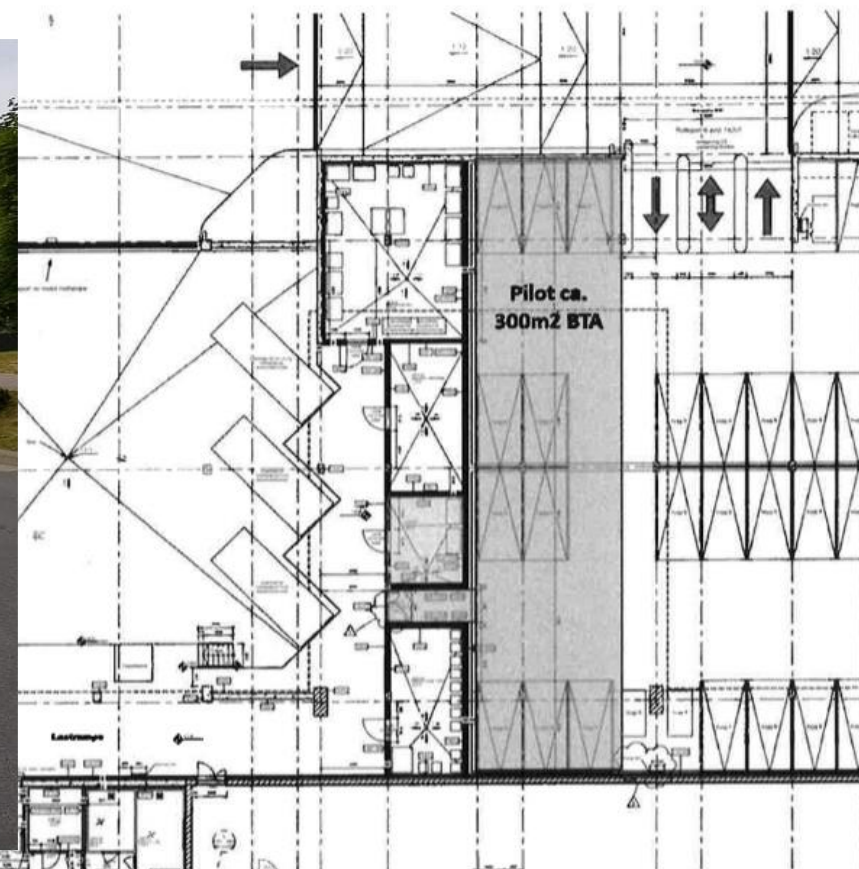
Enfega, Lisboa

# Samleterminal på Fornebu – klar til 3Q 2022

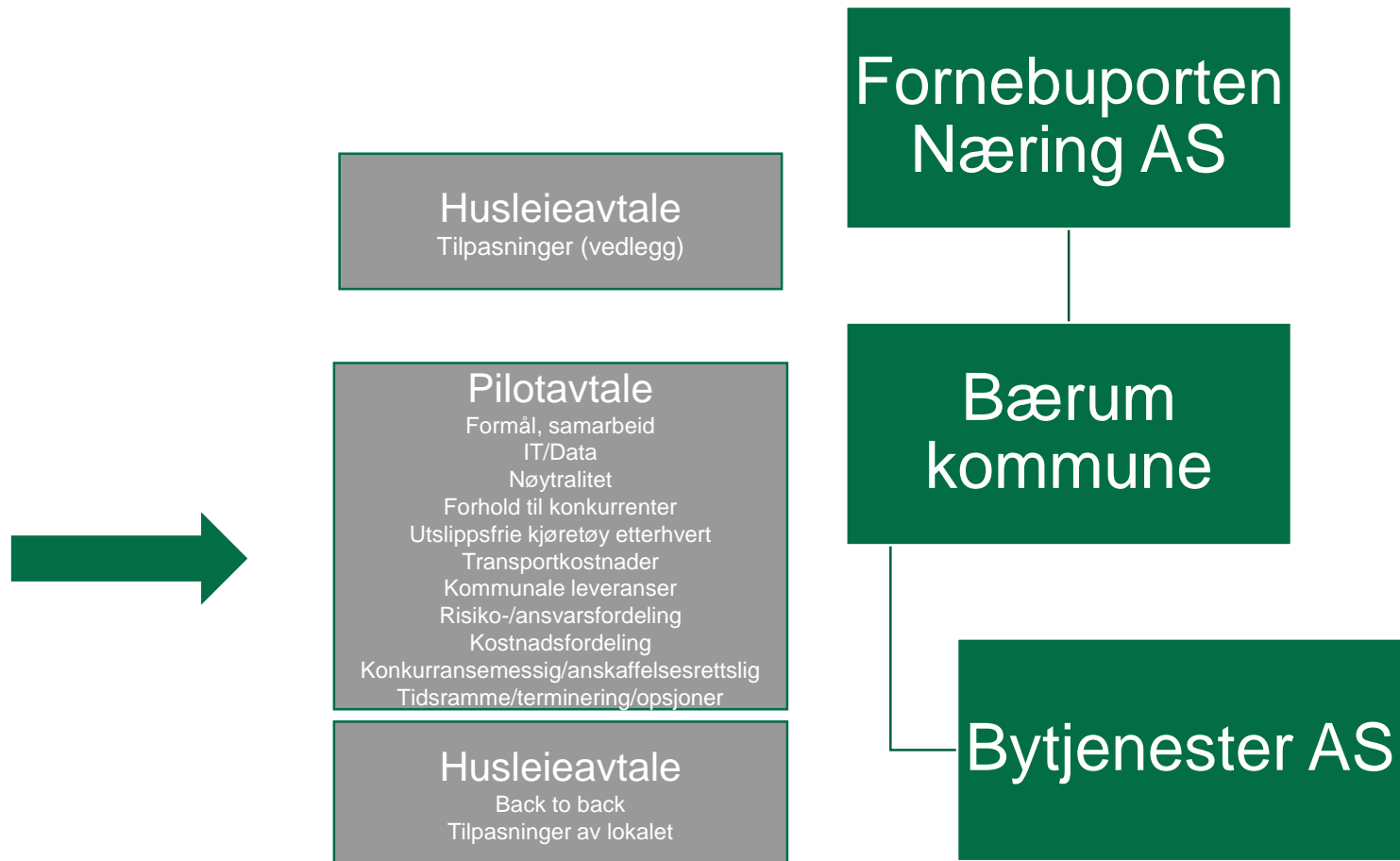
- Lokalisert hos Aker på Fornebuporten
- 300 kvm eksklusivt areal
- Fremleies til Bytjenester



Bilag 1 Illustrasjon over Leietakers Eksklusive Areal og tilgjengelig hvileareal



# Avtalestruktur – HUB Fornebu



*Hvilken rolle må det offentlige ta for å bidra til en effektiv distribusjon av varer?*

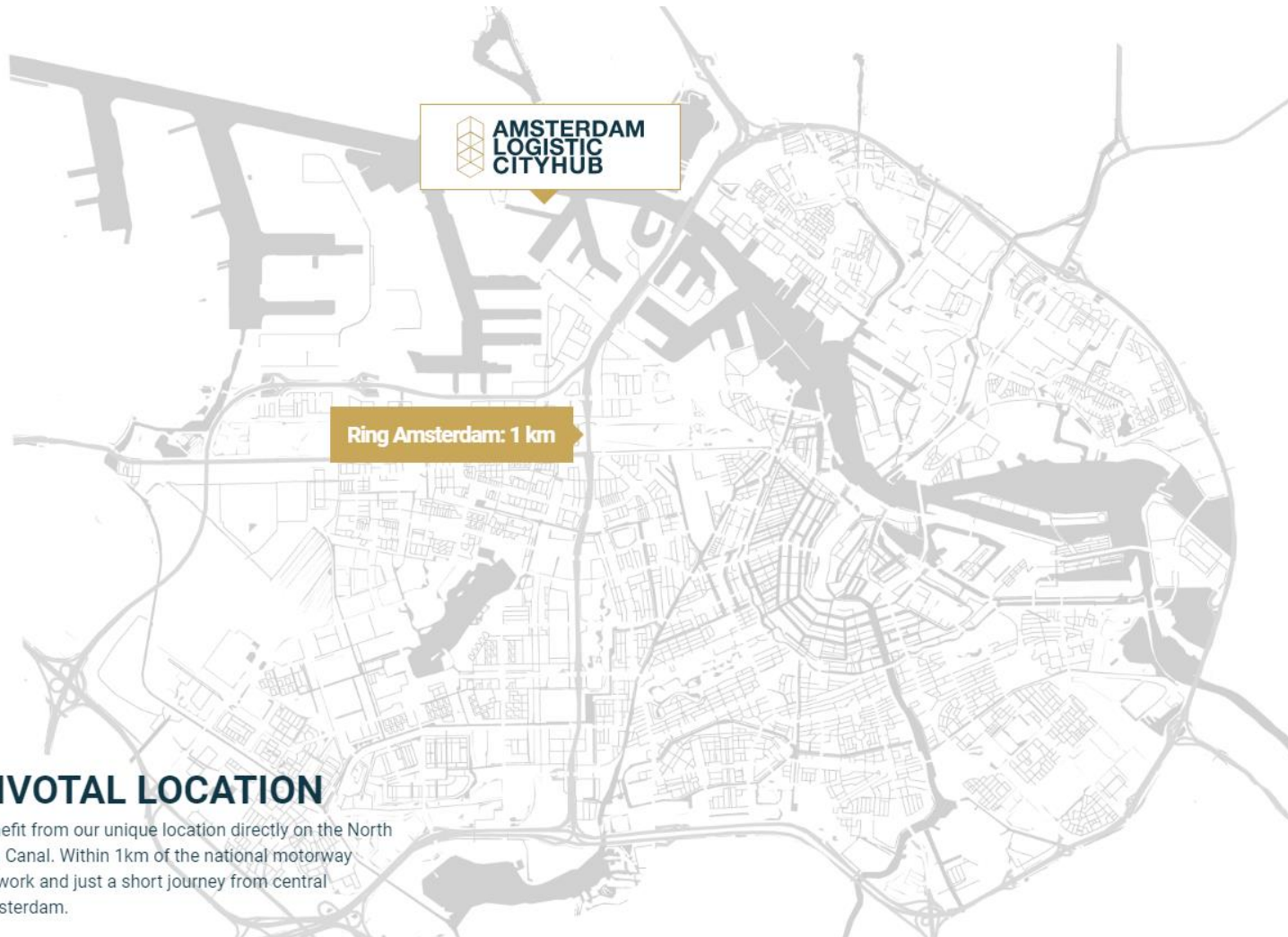
# *Varelogistikk bør inn i kommuneplanen*

BÆRUM KOMMUNE 

## Bærum mot 2030

Kommuneplanens samfunnsdel  
med arealstrategi

Høringsutkast



### PIVOTAL LOCATION

Benefit from our unique location directly on the North Sea Canal. Within 1km of the national motorway network and just a short journey from central Amsterdam.

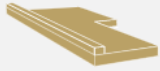






### LAST MILE SOLUTION

A stone's throw away from central Amsterdam, with direct access to the A10 motorway (3 min.) and the North Sea Canal (7 min.)



### 220.000M2 TOTAL SOLUTIONS

All the space and facilities to operate and grow with maximum efficiency



### EVERYTHING IN ONE PLACE

Vertical integration of your entire logistics chain: from production and storage to packaging and distribution



### HIGH-END HEAD OFFICE

With approximately 11,000 m2 of office space, commercial and logistics activities can be combined perfectly



### MULTIMODAL

Excellent facilities for transport by lorry, bus, boat or (electric) bicycle



### MAXIMALLY SUSTAINABLE

Fully circular and designed for emission-free logistics, with a view to future generations



### HAZARDOUS SUBSTANCES

In the special ADR rooms, it is possible to store and process hazardous substances (e.g. aerosols, alcohol or batteries)



# Amsterdam Logistic Cityhub

# Ikke alle varer skal gjennom samleterminal

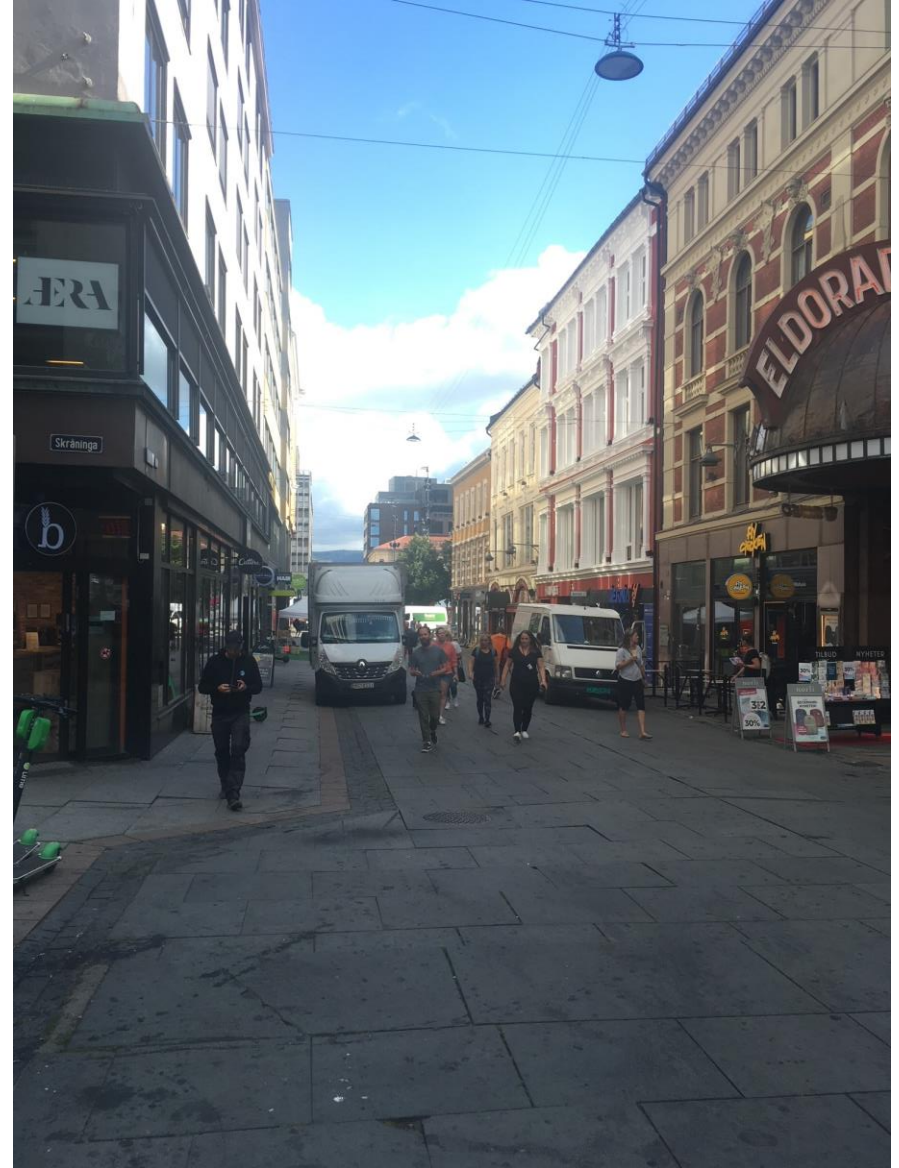
- Viktig å ikke glemme varelevering i utbyggings- og byutviklingsprosjekter



Det handler om fyllingsgrad!

# Varelogistikk i kommuneplanen





Torggata, Oslo



1974 10

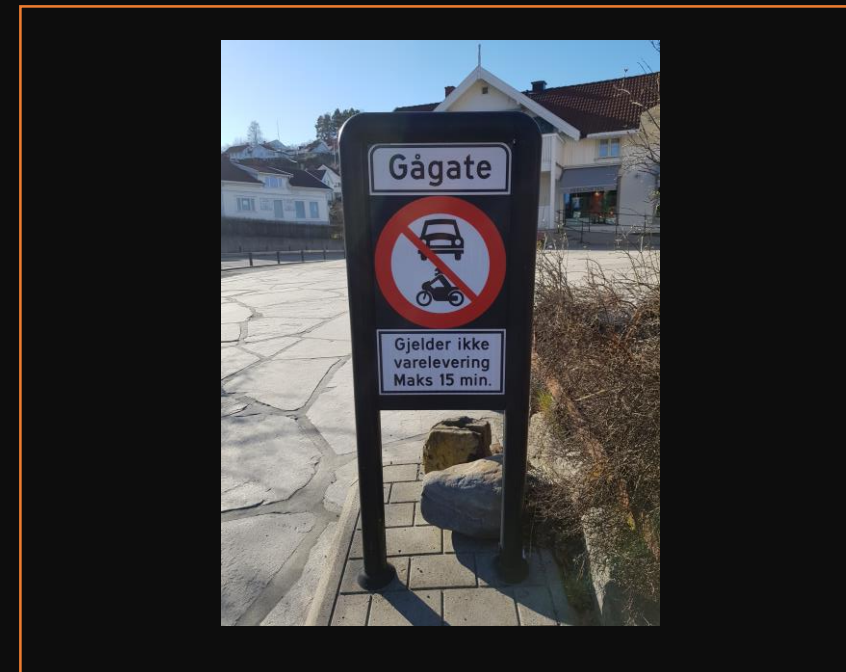
WARNING  
NO ENTRY

feetoo



*Hvilken rolle må det offentlige ta for å bidra til en effektiv distribusjon av varer?*

- Sikre nøytralitet i løsningene
- Varelogistikk bør inn i kommuneplanen
  - Sette av areal til felles logistikkfunksjoner
  - Retningslinjer for varelevering i større byggeprosjekter
- Trafikkreguleringer
  - Og håndheve dem
- Koordinere arbeidet med å utvikle en bærekraftig varelogistikk





## Aktørnøytralt nettverk av hentepunkter

- ✓ Åpne for alle leverandører
- ✓ Tilstrekkelig kapasitet
- ✓ God dekningsgrad
- ✓ Utslippsfri levering til automatene
- ✓ Mulighet for toveislogistikk (og evt. C to C)
- ✓ Krav til plassering, form, farge etc.
- ✓ Distribusjon via samleterminal



- Felles innovativ anskaffelse av selvbetjente hentepunkter





Takk for oppmerksomheten!